

**UCHWAŁA NR X/67/2019
RADY MIEJSKIEJ W SZCZAWNICY**

z dnia 27 czerwca 2019 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej drogi przy ul. Języki.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 18 b ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 roku poz. 506) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 roku poz. 870), Rada Miejska w Szczawnicy uchwala, co następuje:

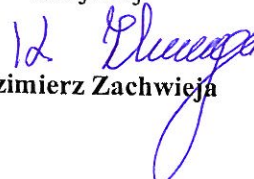
§ 1. Po rozpatrzeniu petycji z dnia 12 kwietnia 2019 roku (data wpływu na dziennik podawczy Urzędu Miasta i Gminy Szczawnica 16 kwietnia 2019 roku), dotyczącej drogi przy ul. Języki, Rada Miejska nie uwzględnia petycji.

§ 2. Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia petycji, zawiera załącznik do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega opublikowaniu na stronie internetowej oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta i Gminy Szczawnica.

Przewodniczący Rady
Miejskiej


Kazimierz Zachwieja

Załącznik do uchwały Nr X/67/2019
Rady Miejskiej w Szczawnicy
z dnia 27 czerwca 2019 r.

Uzasadnienie do rozstrzygnięcia zawartego w Uchwale Nr X/67/2019

W dniu 16 kwietnia 2019 roku, na dziennik podawczy Urzędu Miasta i Gminy Szczawnica, wpłynęła petycja kierowana do „Rady Gminy i Miasta Szczawnica”, której Autorka, powołała się na upoważnienie z ramienia mieszkańców (w petycji nie znalazły się podpisy innych osób oprócz Autorki) oraz na składane na przełomie lat prośby pisemne, osobiste, celem uzyskania pomocy dotyczącej drogi przy ul. Języki, ciągnącej się wzdłuż potoku i nad nim, w stronę ul. Kowalczyk.

Jak wyjaśnia Autorka petycji, rzeczona droga jest drogą dojazdową, górzystą i co za tym idzie, trudną w naprawie przez „siłę emeryckich rąk czy nakładów”.

Autorka petycji, tak jak w poprzednich pismach, prosi w imieniu mieszkańców, turystów i gości o poprawienie i doprowadzenie drogi do użytku, by mogła dojechać karetka czy też inne służby.

Jak wyjaśnia, na przestrzeni lat pisma dotyczące drogi były składane w Urzędzie Miasta, jednakże skutkowało to jedynie jednorazową pomocą, zebraniem ziemi koparką po nawałnicy i powodzi w 2014 roku.

W dalszej części petycji, jest zawarta prośba do Rady Miejskiej, by rozpatrzyła pisma, które były składane od 2006 roku do teraz.

W ramach procedury rozpatrywania petycji, Przewodniczący Rady Miejskiej powołując się na art. 8 ust. 1 ustawy z 11 lipca 2014 roku o petycjach skierował do Autorki petycji pismo, zawierające między innymi prośbę o przekazanie informacji czy jako podmiot wnoszący petycję, wyraża ona zgodę na podanie na stronie internetowej miasta danych osobowych, tj. imienia i nazwiska, czy też, dane te mają pozostać niejawne.

W odpowiedzi, Autorka petycji nie wyraziła zgody na podanie danych osobowych, w związku z czym, dane pozostają jedynie do wiadomości Rady Miejskiej oraz Urzędu Miasta i Gminy.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji, zapoznała się z dokumentacją przedstawioną przez Urząd Miasta i Gminy Szczawnica (kopie pism z lat ubiegłych, w ramach korespondencji, na którą powołała się Autorka petycji) oraz dokumentacją przesłaną przez Autorkę petycji (kopie pism kierowanych do Urzędu Miasta i Gminy oraz otrzymanych odpowiedzi), wysłuchała informacji Kierownika Referatu Rozwoju Lokalnego, Infrastruktury Komunalnej i Środków Pomocowych Urzędu Miasta i Gminy Szczawnica, a także, przy udziale Autorki petycji i innych zainteresowanych mieszkańców, dokonała wizji lokalnej drogi będącej przedmiotem sprawy.

W oparciu o dokonane czynności, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji, podniosła następujące okoliczności:

- 1) Droga na ul. Języki, stanowiąca dojazd do posesji Autorki petycji, jest stromą i posiadającą ostre zakręty drogą gruntową częściowo utwardzoną kamieniami i żwirem, stanowiącą zwyczajowy dojazd do posesji znacznie oddalonych od centrum miasta i od zwartej zabudowy, leżących na górze Żdźzar, łączącej ulicę Języki z ulicą Kowalczyk.

Droga, w dawnych latach służąca jedynie do transportu konnego, na przełomie lat osiemdziesiątych i dziewięćdziesiątych, została poszerzona i zniwelowana na koszt Urzędu Miasta, co dało możliwość dojazdu samochodem (posiadającym napęd na cztery koła).

Na drodze znajdują się dwa przepusty. Pierwszy jest zlokalizowany przed pierwszym stromym podjazdem (około 150 m od skrzyżowania z ul. Języki – główną). Z informacji uzyskanych od mieszkańców wynika, że przepust ten przy dużych opadach atmosferycznych jest niewystarczający i należałoby go wymienić na większy. Po ostatnich deszczach majowych, na drogę w rejonie przepustu zostały naniesione znaczne ilości mułu, utrudniające przejazd samochodem oraz przejście.

Kolejny przepust jest zlokalizowany również pod stromym podjazdem (około 350 m od skrzyżowania z ul. Języki – główną), na ostrym zakręcie. Po oględzinach przepustu, stwierdzono liczne jego pęknięcia.

Mieszkańcy zwrócili się o wymianę tego przepustu, argumentując faktem, że w przypadku jego uszkodzenia, dojazd do ich budynków będzie niemożliwy.

Na całej długości drogi, są wbudowane łapacze wód powierzchniowych, które są również w znacznym stopniu wyeksploatowane i niewystarczające do odprowadzania wód. Widoczne są liczne wypłukania nawierzchni drogi, ostre kamienie, utrudniające poruszanie się pojazdami.

- 2) Petycja jest pierwszym pismem (z całości przedłożonej korespondencji prowadzonej przez Autorkę z Urzędem Miasta i Gminy), adresowanym bezpośrednio do Rady Miejskiej. Wcześniejsze pisma, na przestrzeni ostatnich lat, Autorka oraz występujący z nią wspólnie inni mieszkańcy ul. Języki, adresowali do Urzędu Miasta i Gminy oraz do Burmistrza.
- 3) Jak wynika z informacji Kierownika Referatu RLKP Urzędu Miasta i Gminy Szczawnica, omawiana droga stanowiąca część ulicy Języki, na górnym odcinku, powyżej przepustu, jest zlokalizowana na terenie prywatnej spółki gruntowej. Właścicielami, zgodnie z zapisami w księgach wieczystych, są 73 nieżyjące już osoby fizyczne. W chwili obecnej, trwa ustalanie spadkobierców właścicieli nieruchomości, co jest procesem żmudnym, pracochłonnym i czasochłonnym. Niewystarczające dane w ówczesnych księgach stanu cywilnego, zbieżność imion i nazwisk oraz fakt, że w części przypadków spadkobiercy przed laty na stałe wyjechali ze Szczawnicy, a miejsce ich pobytu (lub już kolejnych spadkobierców) nie jest znane, stwarzają dodatkowe trudności w ich ustaleniu.

Jak wynika z informacji Kierownika referatu RLKP, została dotąd ustalona połowa spadkobierców.

- 4) Uregulowanie stanu własnościowego drogi jest warunkiem wykonania jakichkolwiek planowanych prac remontowych, ze względu na wymaganą przepisami zgodę wszystkich właścicieli działek, po których droga przebiega. Bez ustalenia wszystkich właścicieli i uzyskania ich zgody, na drodze mogą być realizowane jedynie prace o charakterze awaryjnym – doraźnym, np. po wystąpieniu szkód spowodowanych zjawiskami atmosferycznymi. Wszelkie inne prace będą ze strony miasta samowolą budowlaną, ze wszystkimi konsekwencjami prawnymi. Podjęte przez Urząd Miasta w 2018 próby zgłoszenia remontu, zakończyły się niepowodzeniem.
- 5) Jak wynika z dokumentacji, w latach ubiegłych na omawianej drodze były prowadzone dozwolone prawnie prace o charakterze porządkowym, przy użyciu sprzętu (koparka), poprawiające doraźnie stan przejazdu.
- 6) Na zlecenie Urzędu Miasta, została wykonana dokumentacja geodezyjna drogi. Ze względu na problemy własnościowe, proces opracowania dokumentacji zajął trzy lata. Droga jest wyznaczona po istniejącym obrysie, co powoduje, że fragmenty prywatnych działek, po których przebiega, muszą mieć ustalonych właścicieli, dla spełnienia wymogu ich powiadomienia przez Wojewodę w ramach obowiązującej procedury.
- 7) Jak wynika z informacji Kierownika Referatu RLKP Urzędu Miasta i Gminy, w latach ubiegłych zostały wykonane dwa kosztorysy remontu drogi, obrazujące ogromny zakres wymaganych prac.

Kosztorys z roku 2018, obejmujący najpilniejsze potrzeby (roboty), jak przebudowa przepustu, poprawienie stanu najbardziej stromych podjazdów, zabezpieczenie korpusu drogi i brzegów, opiewa na kwotę 290 tys. zł. Jak zostało wspomniane wyżej, wymienione prace mogą być wykonane dopiero po uregulowaniu stanu własnościowego drogi.

Koszt doraźnego remontu przepustu, to 15 – 20 tys. zł, a doraźnego zabezpieczenia korpusu drogi 80 tys. zł.

Przytoczone powyżej informacje pozwalają stwierdzić, że temat będący przedmiotem petycji był w latach ubiegłych przedmiotem zainteresowania Urzędu Miasta i Gminy. Świadczy o tym korespondencja prowadzona z Autorką petycji, fakt wykonania doraźnych robót poprawiających warunki przejazdu, opracowanie kosztorysów, wreszcie będące w trakcie realizacji czynności zmierzające do uregulowania stanu własnościowego drogi.

Nie można więc sformułować oceny, że wielokrotne wystąpienia Autorki petycji kierowane do Urzędu Miasta pozostały bez efektu i reakcji.

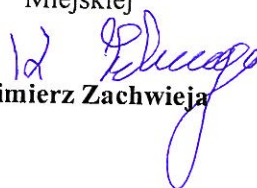
Główną i na dzień dzisiejszy nieprzekraczalną barierą dla wykonania kompleksowej naprawy drogi, stanowi jej nie uregulowany stan w własnościowy. Temat środków, jakie byłyby konieczne do wyasygnowania z budżetu miasta, jest na obecnym etapie kwestią drugoplanową, możliwą do rozstrzygnięcia dopiero po

uregulowaniu stanu własnościowego, w miarę możliwości finansowych, jakimi będzie dysponowało miasto w latach następnych.

Uznając racje Autorki petycji w kwestii konieczności poprawy stanu drogi do umożliwiającego dostęp służb ratunkowych (pogotowie, straż pożarna), należy rozważyć znalezienie w budżecie miasta i gminy środków na wykonanie doraźnych prac, w zakresie dozwolonym przepisami.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji wniosła o niezwłoczne wykonanie w trybie awaryjnym remontu drugiego przepustu oraz usunięcie z drogi naniesionego namułu w rejonie pierwszego przepustu. Nie wykonanie powyższych prac, może skutkować zagrożeniem bezpieczeństwa ruchu pojazdów i osób poruszających się nimi.

Przewodniczący Rady
Miejskiej


Kazimierz Zachwieja